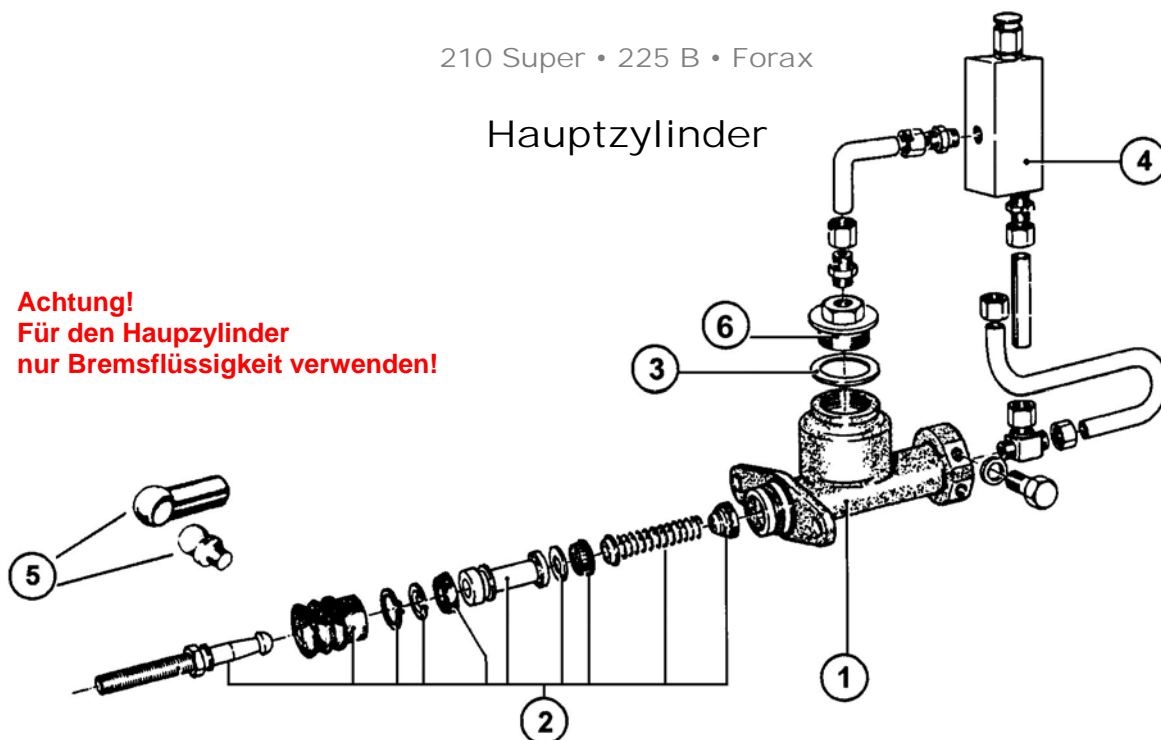


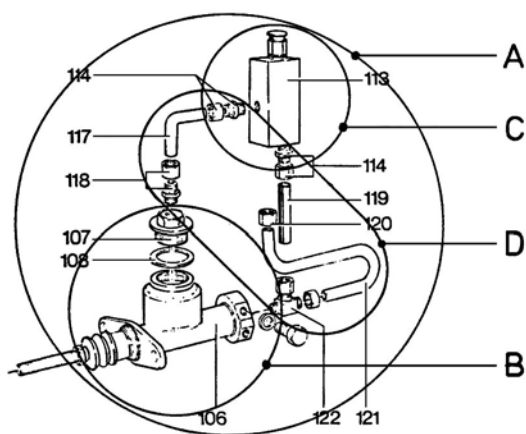
210 Super • 225 B • Forax

Hauptzylinder

Achtung!
Für den Hauptzylinder
nur Bremsflüssigkeit verwenden!



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.
1 + 2	Hauptzylinder	7901400 10000
2	Reparatursatz für Hauptzylinder	7901400 10015
3	Dichtring	7007603 03036 Q
4	Druckbegrenzungsventil	7901692 01000
5	Winkelgelenk	7071802 13000 P
6	Behälterverschraubung mit Bohrung	44006 121 23 01
	Bremsflüssigkeit, 250 ml	8853900 010

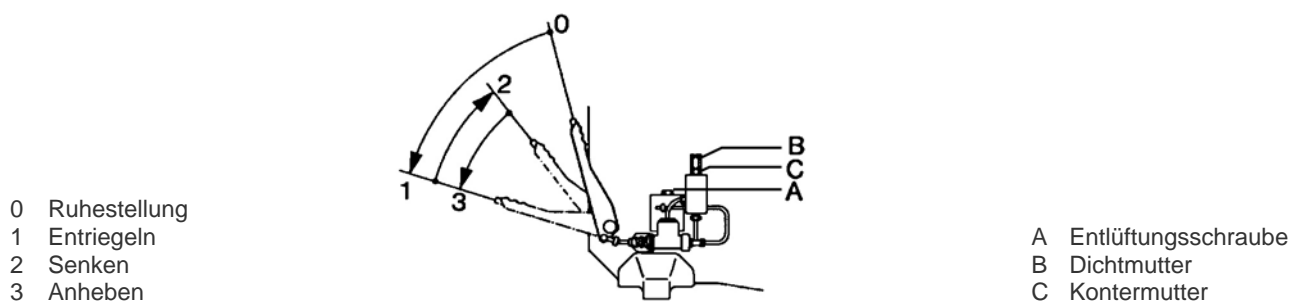


- A Hauptzylinder-Einheit
- C Druckbegrenzungsventil
- D Rohre mit Verschraubungen, Satz
- B Hauptzylinder

	210 Super 11	210 Super 13	210 Super 16 210 Super 20	210 Super 25 225 B 130	Forax 65 225B11+13+45+60	Forax 80+100 225B16+80+100
A	44006 121 00 02	44046 121 00 02	44089 121 00 02	auf Anfrage	42030 121 00 02	42070 121 00 02
B	7901400 10000	7901400 10000	7901400 10000	auf Anfrage	7901400 10000	7901400 10000
C	7901692 01000	7901692 01000	7901692 01000	7901692 01000	7901692 01000	7901692 01000
D	44006 121 24 00	44046 121 24 00	44089 121 24 00	44179 121 24 00	42030 121 24 00	42070 121 24 00

210 Super • 225 B • Forax

Hauptzylinder



Entlüften des Drucksystems

Sollte der Flüssigkeitsstand im Nachsaugebehälter im Laufe der Zeit so weit gesunken sein, daß Luft in das Drucksystem gelangt ist, muß wie folgt entlüftet werden:

- Bremsflüssigkeit bis an den Rand nachfüllen.
- Entlüftungsschraube A lösen.
- Sucherhebel bewegen, bis keine Luftblasen mehr erscheinen.
- Sucherhebel in unterster Stellung festhalten und die Entlüftungsschraube A fest anziehen.
- Erst dann Sucherhebel loslassen.
- Nochmals Bremsflüssigkeit nachfüllen.

Nachstellen des Druckbegrenzungsventils

Sollte die Federkraft im Druckbegrenzungsventil im Laufe der Zeit nachlassen, muß das Ventil wie folgt nachgestellt werden:

- Dichtmutter B entfernen.
- Kontermutter C lösen.
- Nachstellschraube 1 bis 2 Umdrehungen hineinschrauben.
- Kontermutter C anziehen.
- Dichtmutter B aufsetzen und festschrauben.